

第二桃園川幹線その2工事

# 工事説明資料

村本建設株式会社 東京支店

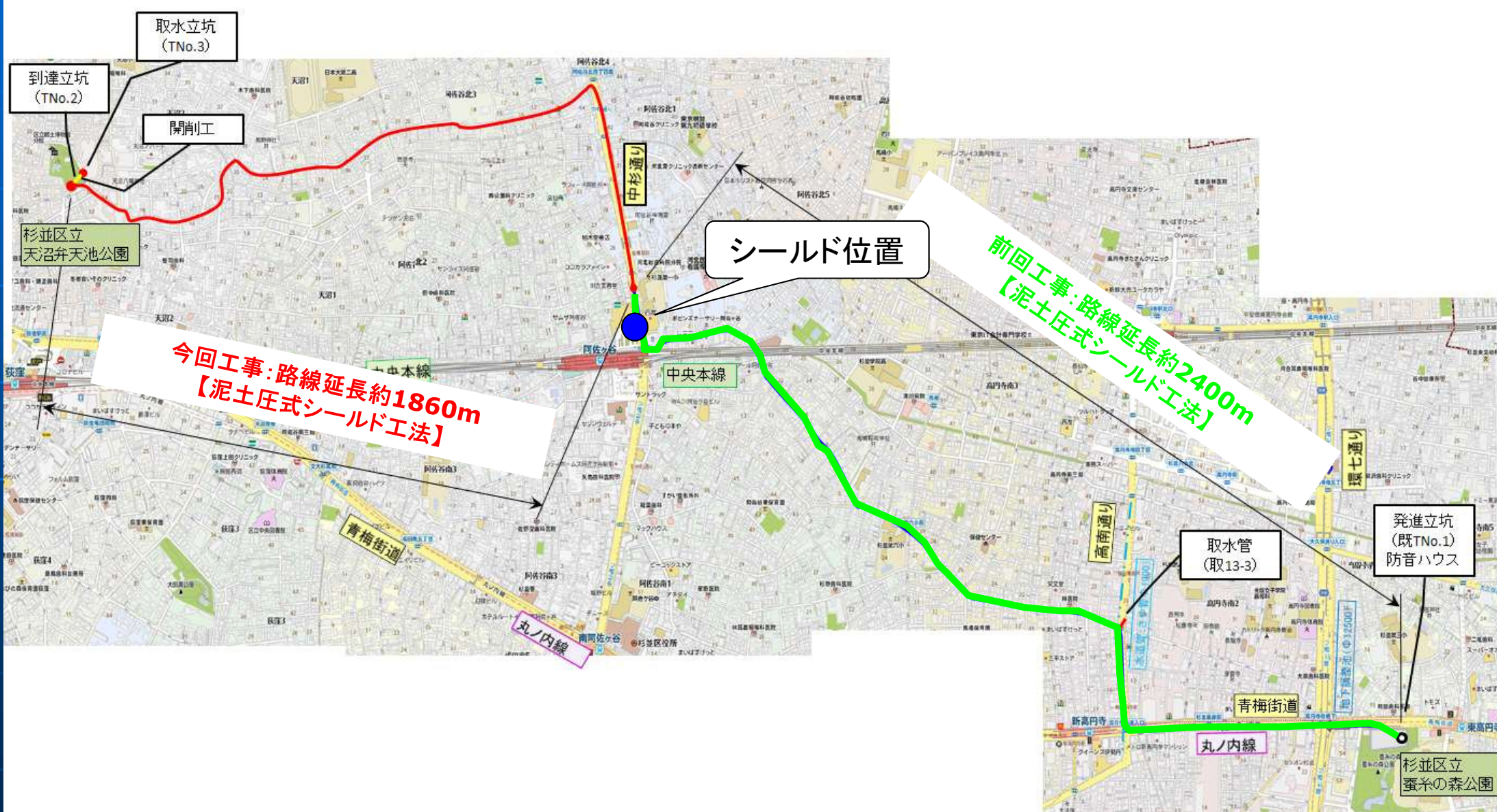
# 第二桃園川幹線その2工事

1. 工事概要
2. シールド工法について（動画）
3. 天沼弁天池公園内の施工について
4. 工事車両・騒音について

# 1. 工事概要

工事名	第二桃園川幹線その2工事		
工事場所	東京都杉並区天沼一～三丁目、阿佐谷北一～三丁目、阿佐谷南一、二丁目、高円寺南二、三丁目、梅里一丁目、和田三丁目		
工事期間	令和3年1月25日から令和5年12月27日		
発注者	東京都下水道局		
受注者	村本建設株式会社 東京支店		
工事概要	鉄筋コンクリート管	◎1200mm	39.40m
	鉄筋コンクリート管 刃口推進工法	◎1000mm	16.20m
	円形管(泥土圧式シールド工法)一次覆工(二次覆工一体型)	◎2600mm	1597.70m
	円形管(泥土圧式シールド工法)一次覆工	◎2600mm	263.15m
	円形管(泥土圧式シールド工法)二次覆工	◎2600mm	471.05m
	硬質塩化ビニル管(空気抜き管)	◎400mm	3.95m
	人孔	3箇所	

# 1-1. 平面図



# 1-2. 平面図(今回工事)

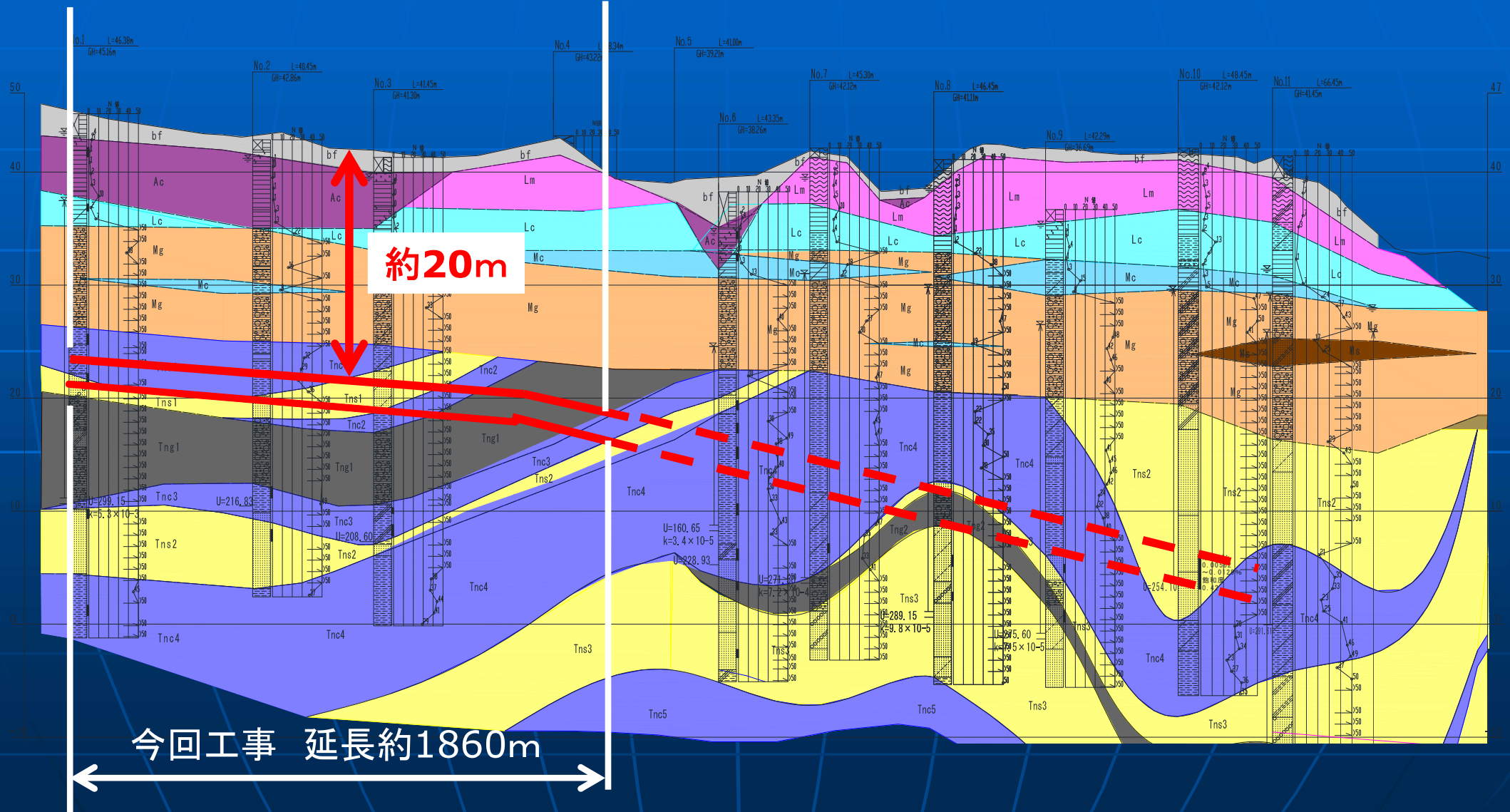


# 1-3. 土質断面図

- 固結シルト(舎人層)
- 砂質土(舎人層)
- 砂礫層(舎人層)
- 礫層(武蔵野礫層)

天沼弁天池公園

阿佐ヶ谷駅



# 1-4. 工事工程表

工事内容	R3年(2021)												R4年(2022)												R5年(2023)																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								
シールド工							■																																					
公園内									■																																			
区道部							■																																					
備考	※シールド工は「阿佐谷地区」→「天沼地区」の順に進んでいきます。 ■ : 昼夜間施工      ■ : 昼間施工																																											



天沼弁天池公園使用期間  
**約2年間**

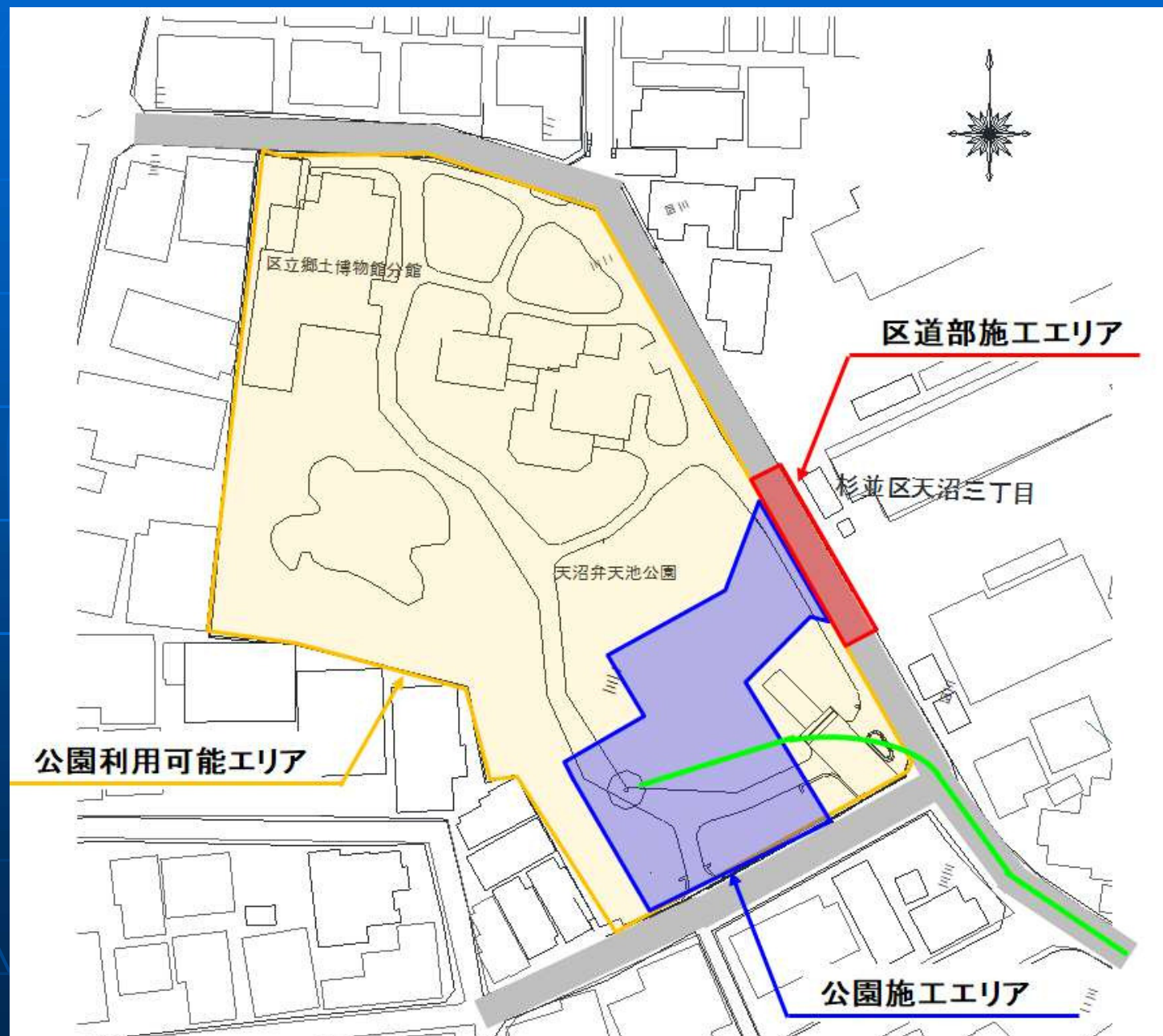
## 2. シールド工法について

動画での説明



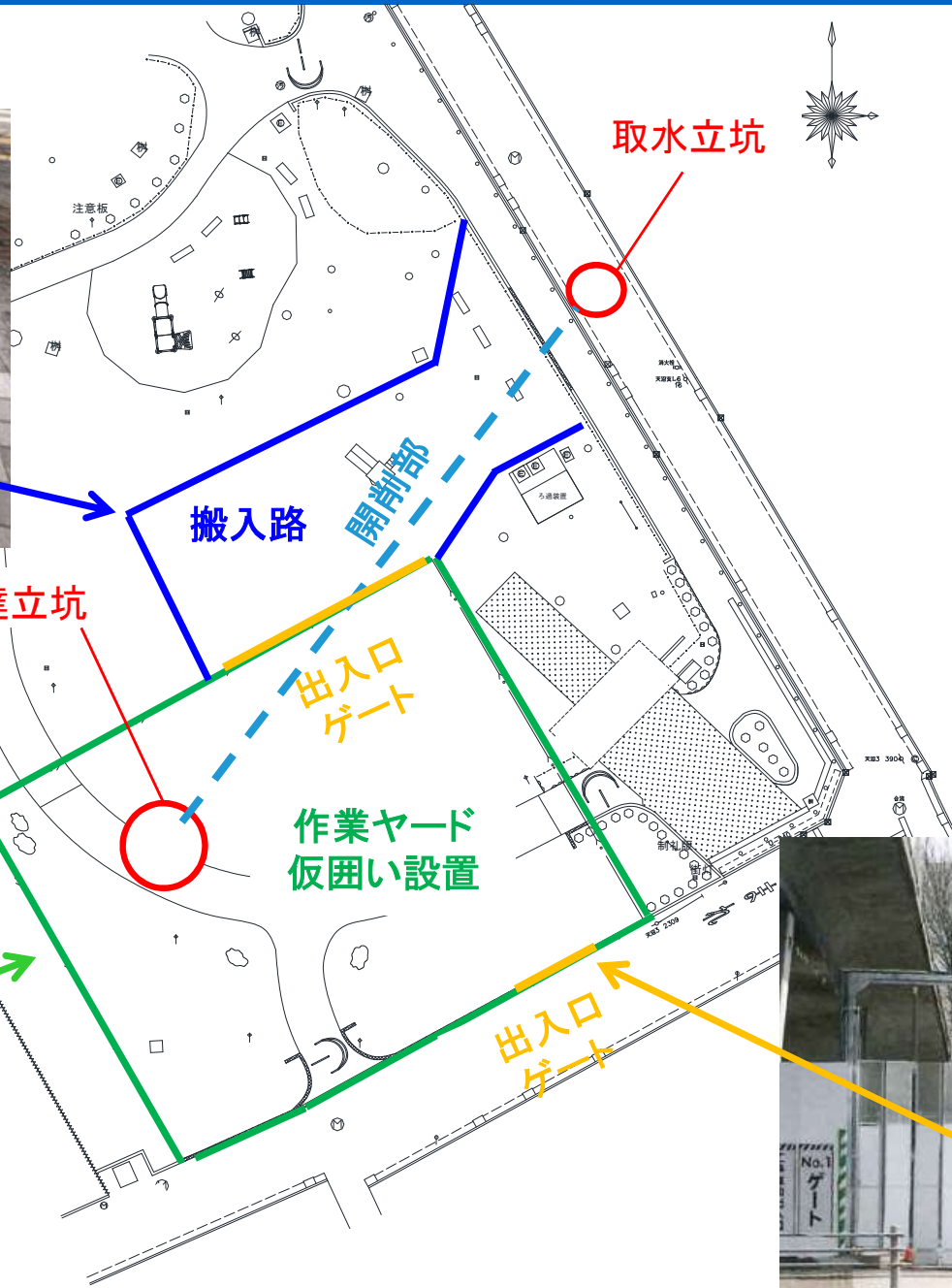
### 3. 天沼弁天池公園内の施工について

# 天沼弁天池公園使用計画図

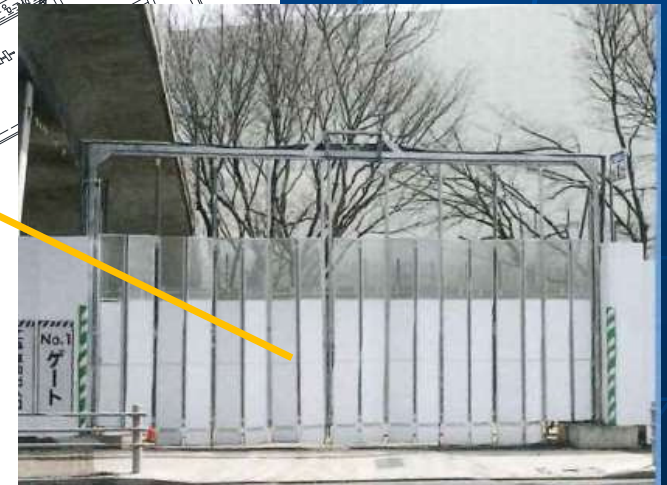


# 施工エリア図

カラーコーン

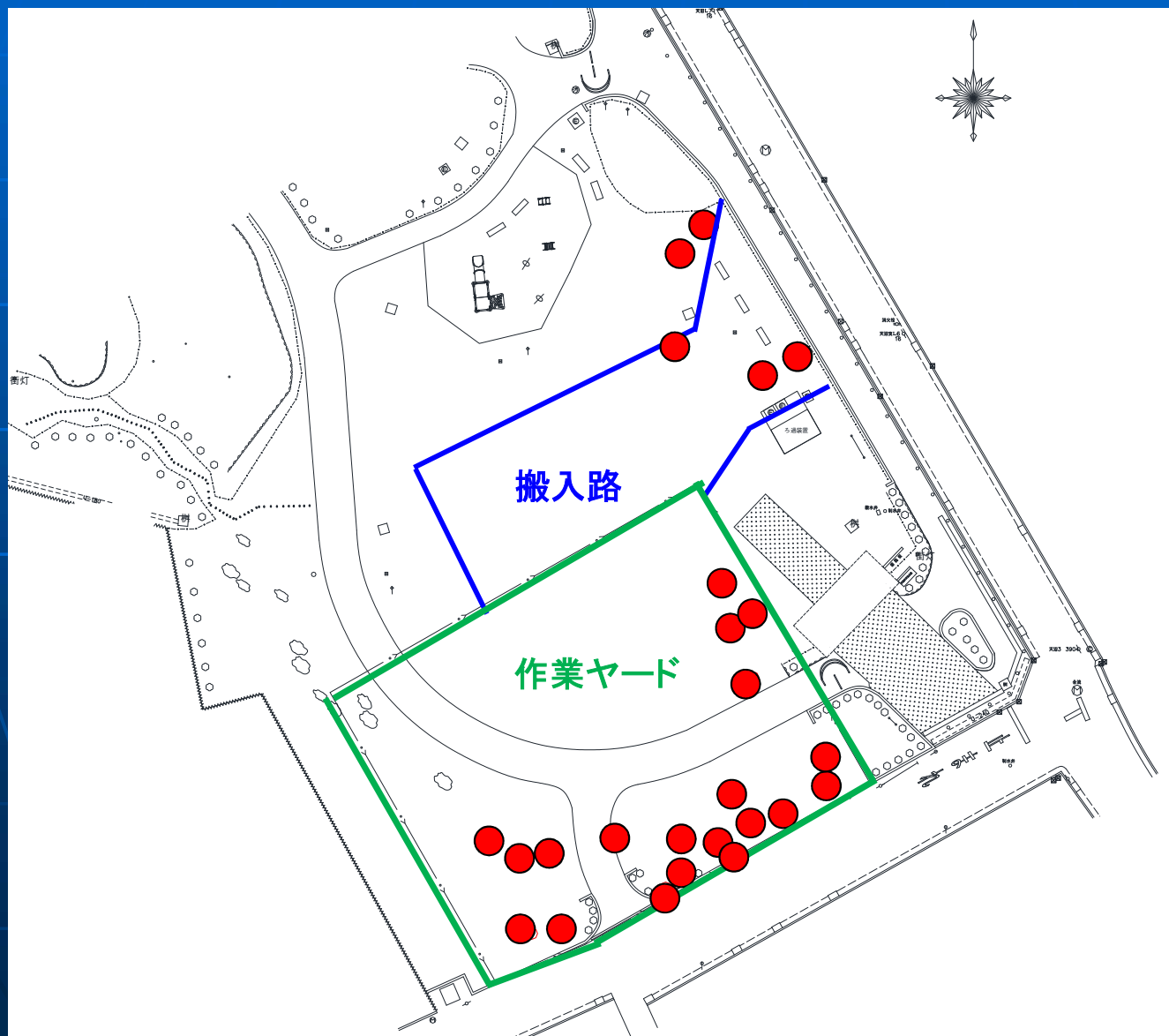


出入口ゲート



# 公園樹木について

施工エリアにある樹木は移植等を行い、工事完了後復旧します。（杉並区と調整中）



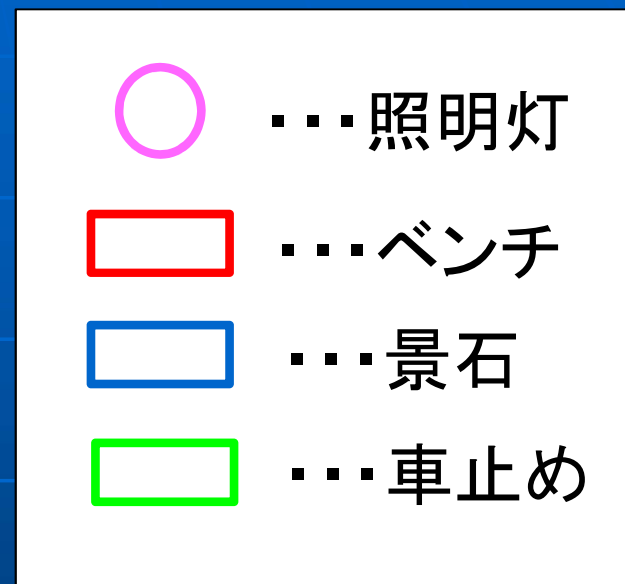
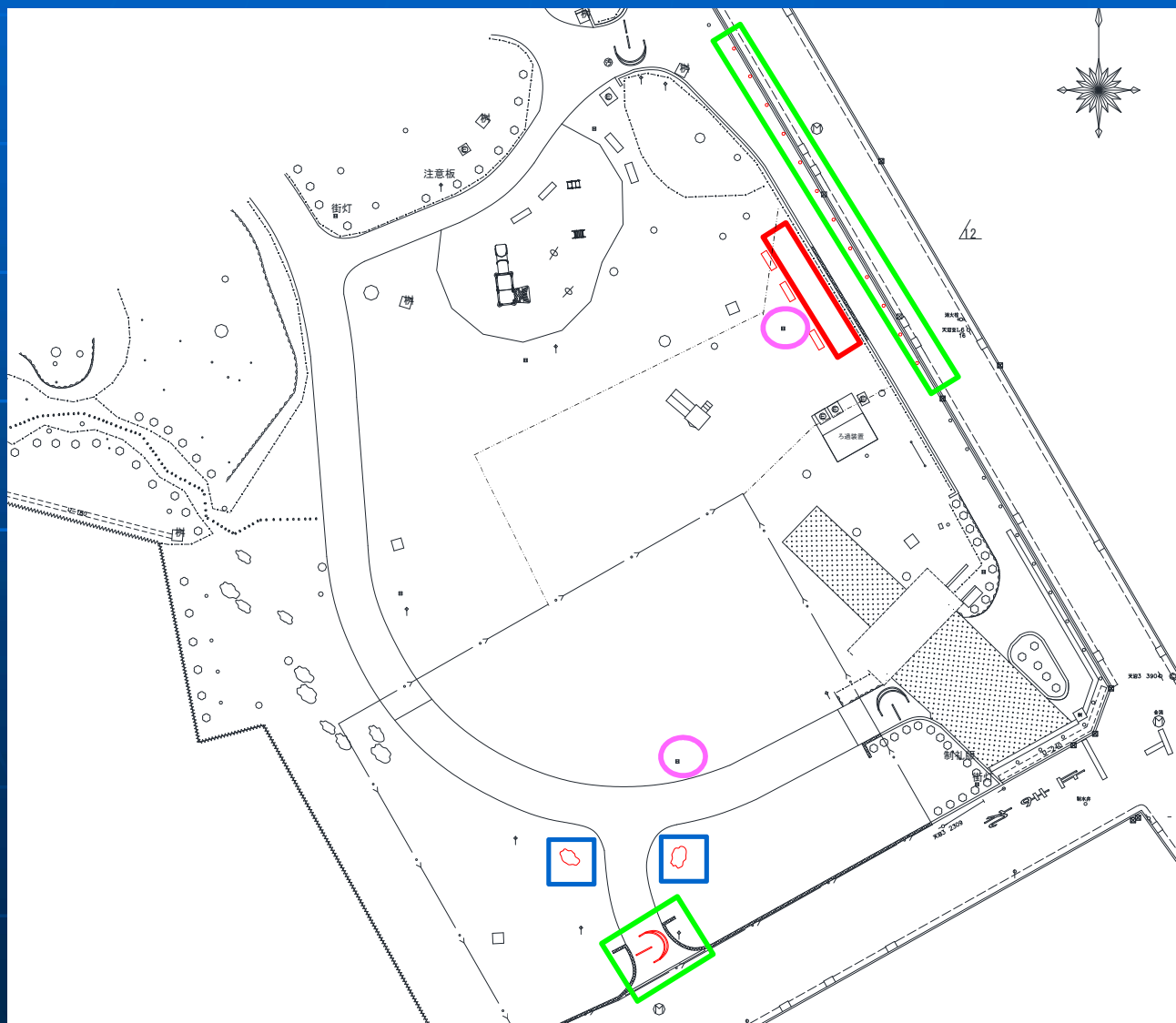
# 遊具（滑り台）

施工エリアにある遊具は撤去又は移設し、工事完了後復旧します。（杉並区と調整）



# 公園施設物（照明灯、ベンチ、車止め、景石等）

施工エリアにある公園施設物は撤去又は移設し、工事完了後復旧します。（杉並区と調整）



※照明撤去後は仮設照明を設置

# 現況写真

照明灯・ベンチ

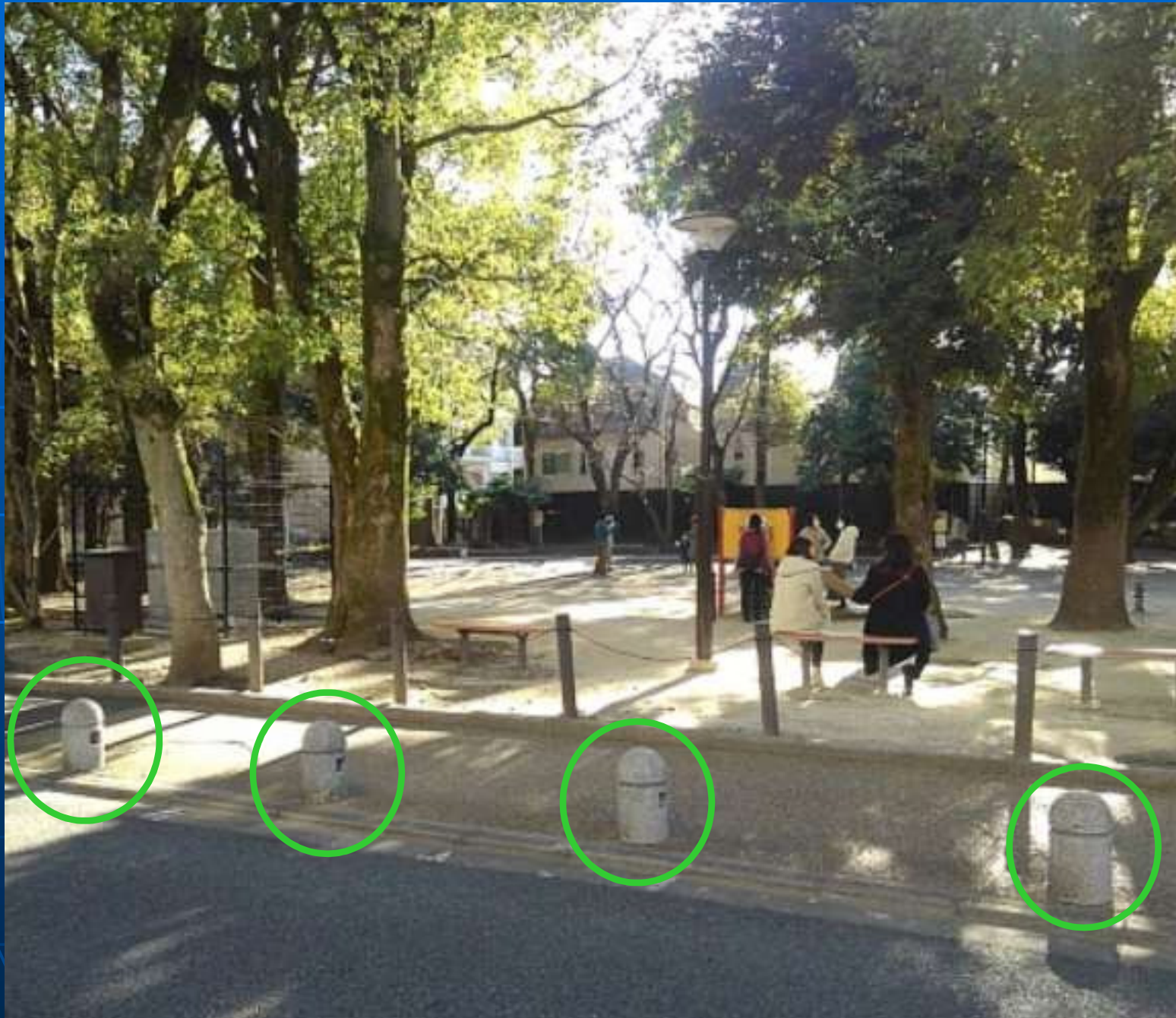


# 景石





# 車止めポール

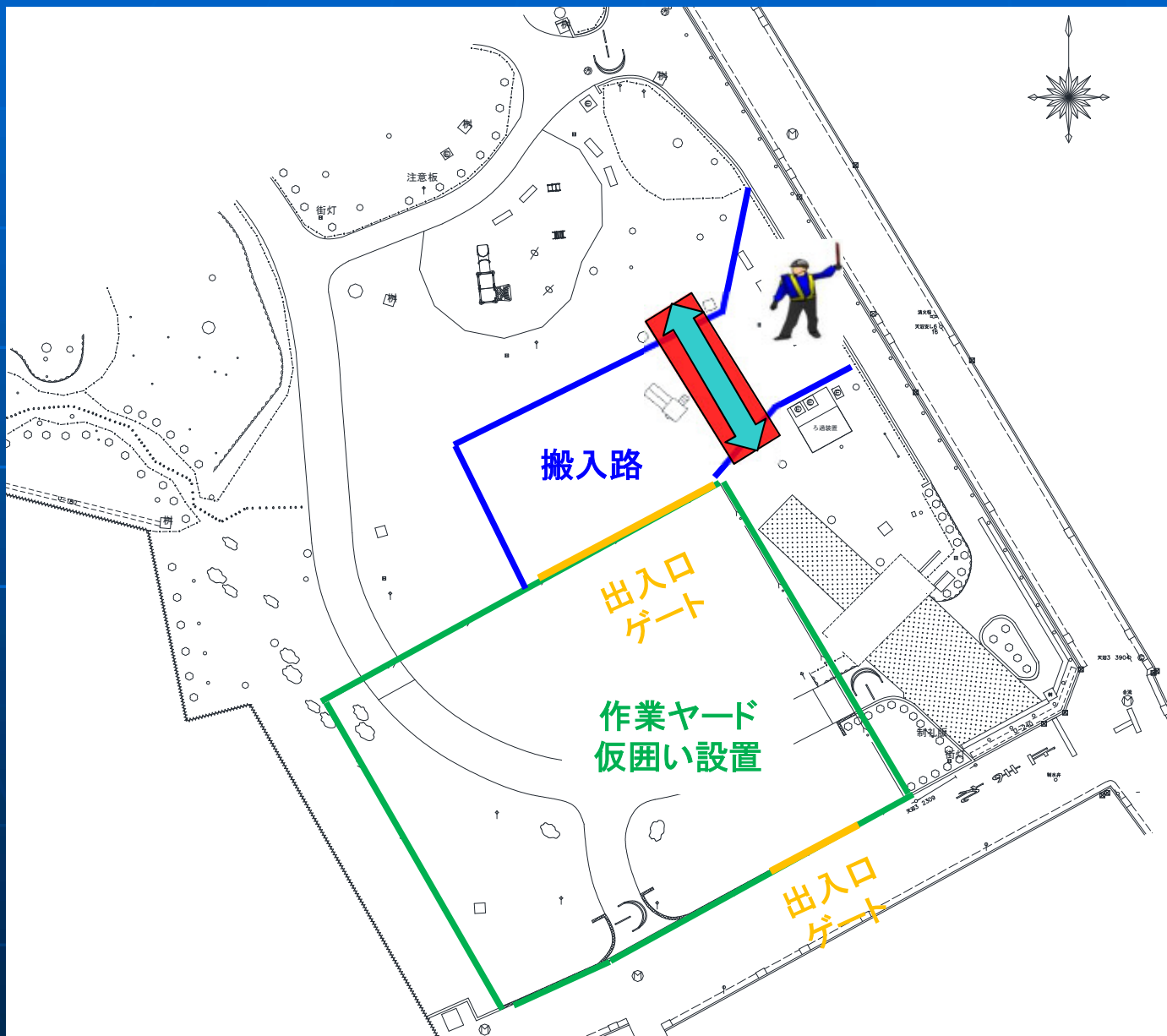


# 車止め施設



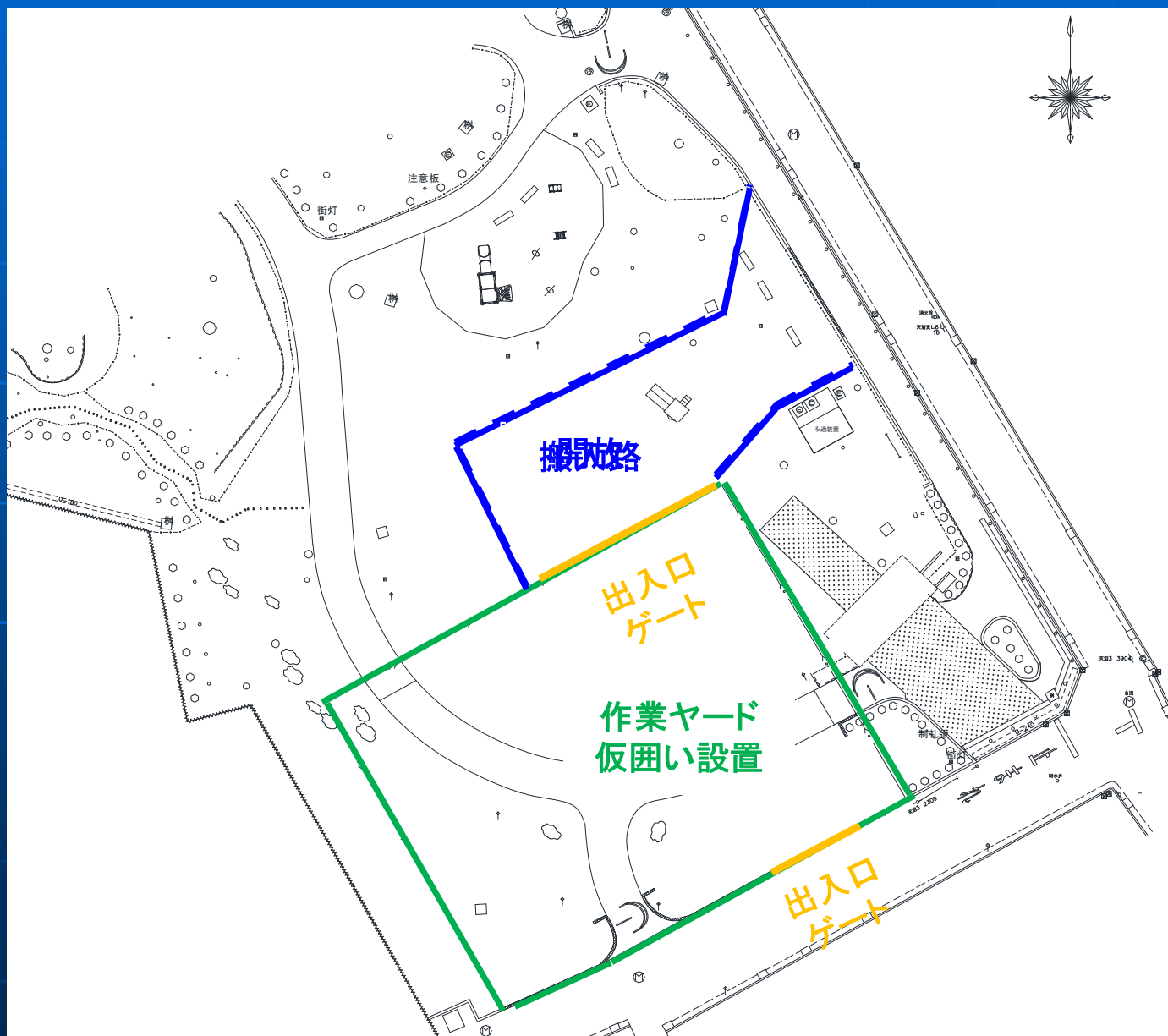
# 作業別の工事エリアについて

## ①作業ヤード内施工時間帯（8:00～17:00）



- ・作業ヤードは仮囲いで区画（常時）
- ・搬入路はカラーコーンで区画
- ・工事車両通行時以外は搬入路の一部を通路として開放

## ②作業ヤード内施工時間外（17:00～7:30）



- ・作業ヤードは仮囲いで区画（常時）
- ・搬入路のカラーコーンは撤去し開放（アスファルト舗装）
- ・ラジオ体操エリアとして使用可能

### ③区道部施工時（8:00～17:00）

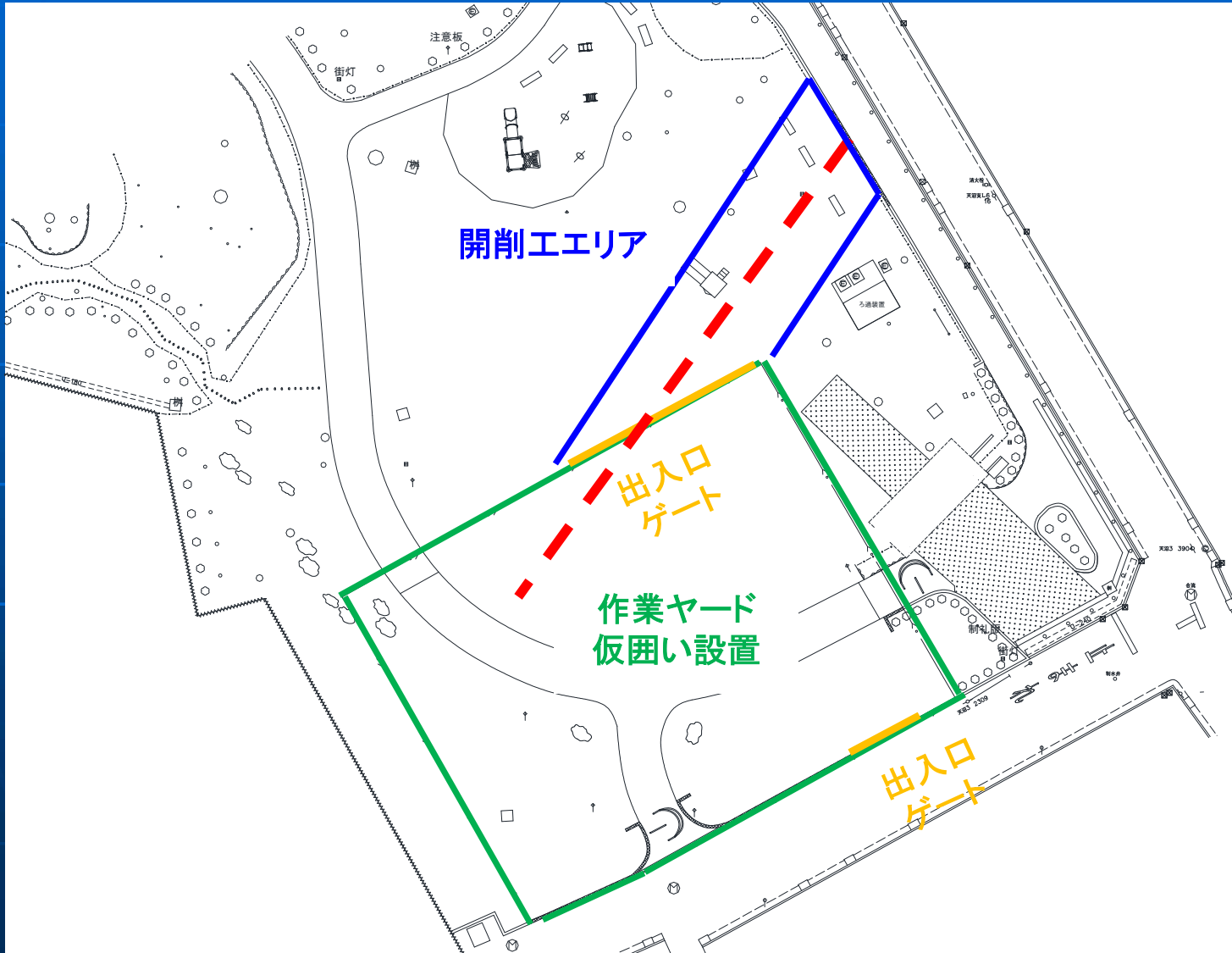


・区道は車両通行止め規制

・作業ヤードは仮囲いで区画(常時)

・搬入路はカラーコーンを撤去し開放

## ④開削工施工時（約1カ月）



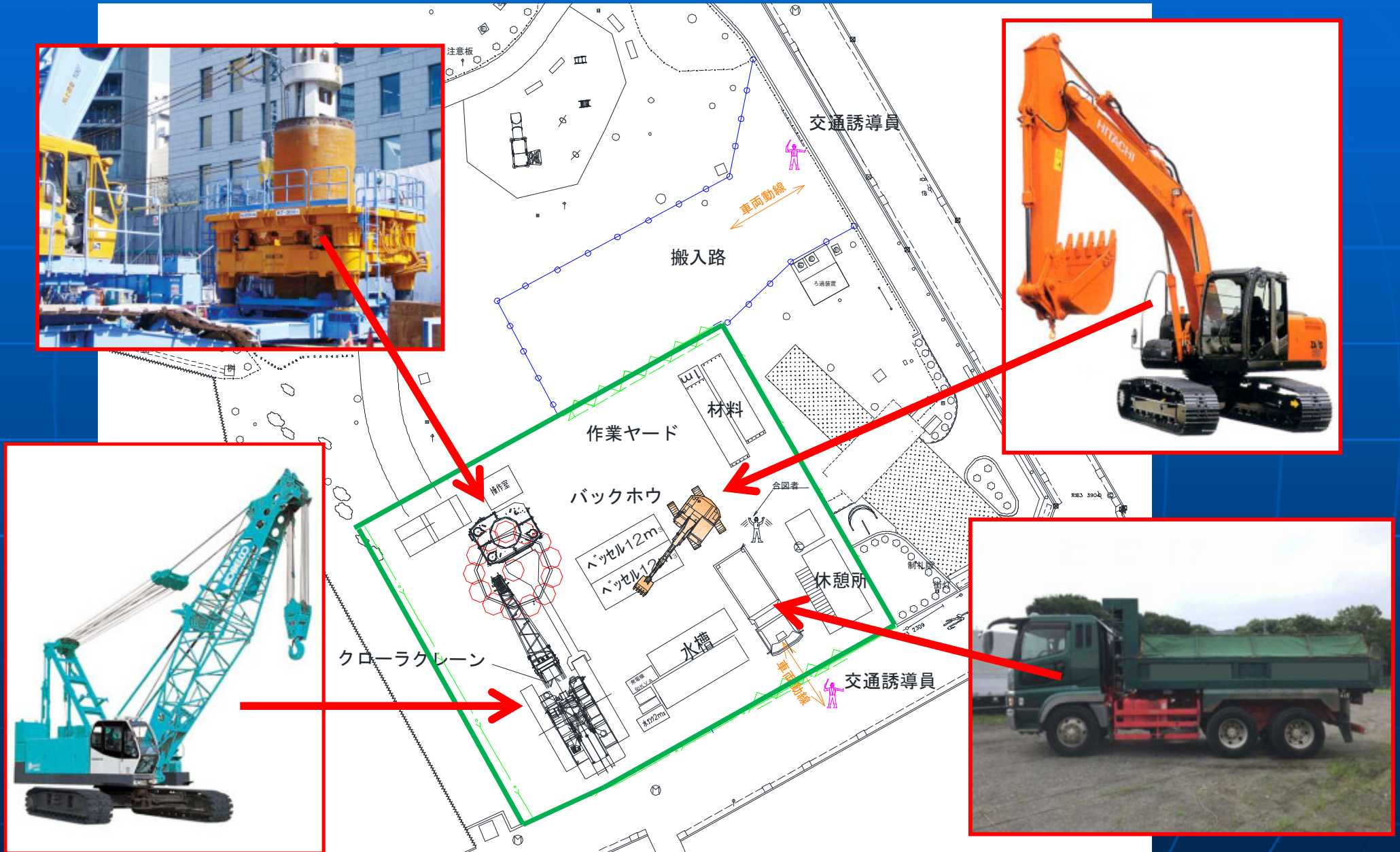
・地上から掘って管を入れることから開口部が発生

・施工中はガードフェンス(高さ1.8m)で立入禁止措置(24時間)

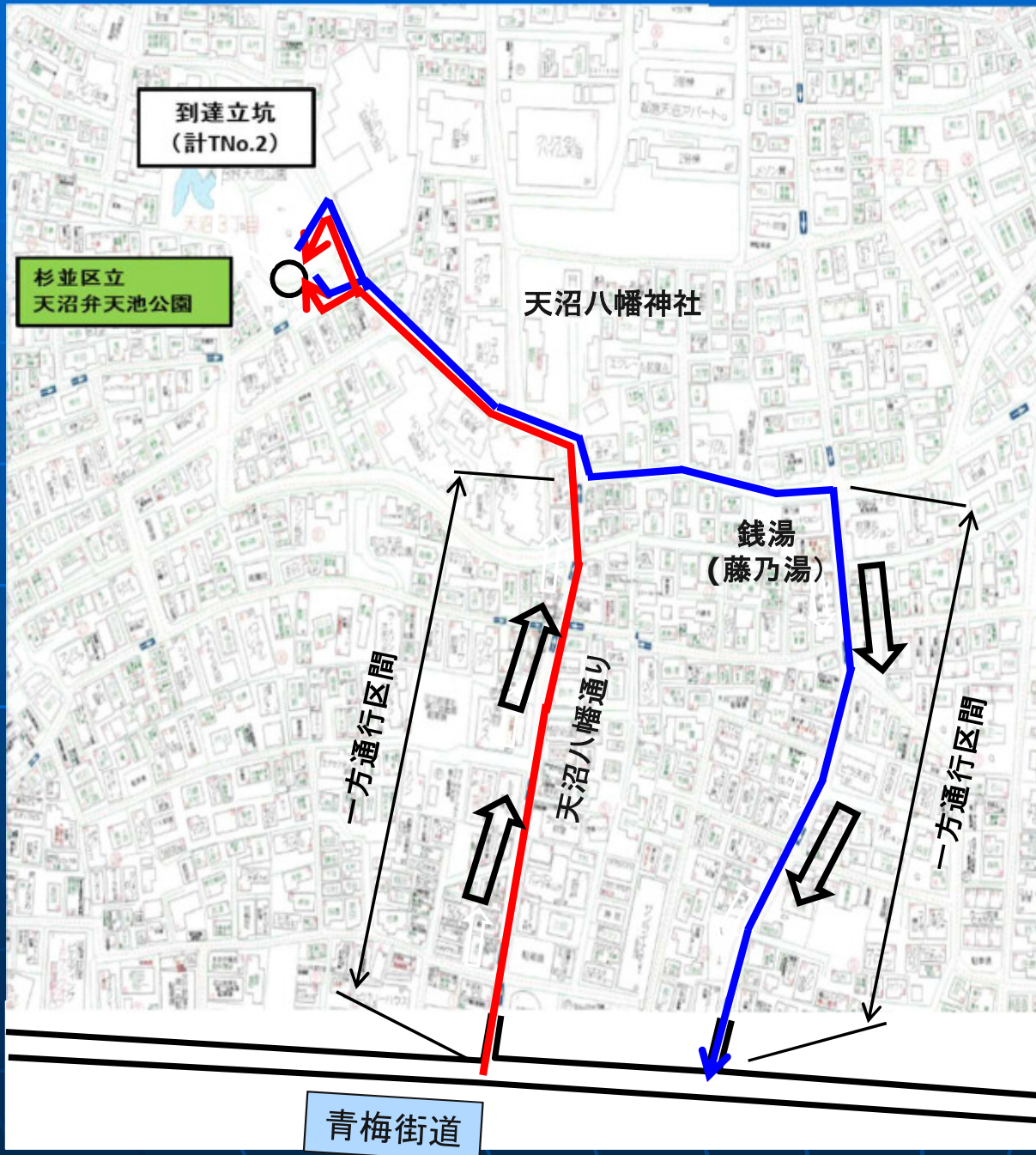


・開削工エリアは開放できないため、ラジオ体操エリア等を町会・杉並区と調整

# 施工図 (立坑工事)



# 工事車両搬出入ルート図



← 搬入 (全ての工事車両)

← 搬出

← 一方通行道路

- ・搬入車両は青梅街道から赤ルート(天沼八幡通り)を通行

- ・搬出車両は青色ルートを通り青梅街道へ通行

- ・青色ルートを通れない車両について現在交通管理者と協議中



# 区道部施工時迂回路図(車両通行止め)



凡例

●	施工箇所
×	車両通行止め
→	迂回路
→	一方通行

## 4. 工事車両・騒音について

### ・工事車両の台数(平均)

工事内容	車両台数(予定)	内訳
天沼弁天池 公園作業	5~10台/日	ダンプトラック トラッククレーン 平トラック ミキサー車 等

### 【大型車両搬入出時の配慮事項】

- 出入口には交通誘導員を配置し、適切な交通誘導により安全確保
- 搬入・搬出ルート of 厳守

# 工事時に想定される音のレベル

環境基準	想定される音
特定・指定建設作業に係る基準	掘削機械 (バックホー、クレーン等)
85dB	80dB

- 連続した騒音ではなく、断続的な騒音
- 昼間作業とし、低騒音型建設機械を使用し騒音を低減

## 【参考】騒音レベル

騒音レベル(dB)	音の大きさのイメージ
90dB	ホームのアナウンス
80dB	交差点
70dB	劇場、百貨店内
60dB	レストラン、事務所内
50dB	エアコンの室外機

ご清聴ありがとうございました。

